

1<sup>er</sup> juillet 2008 | salle A 216

# Option GIPAD

## Génie Informatique Pour l'Aide à la Décision

Vendredi 1<sup>er</sup> juillet 2008 / Salle A 216

9h - 10h



**accenture**  
High performance. Delivered.

Haimo CHU

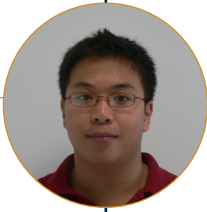
ACCENTURE TECHNOLOGY SOLUTIONS (Orvault, 44)

Maintenance corrective et évolutive d'une application de gestion de la relation client.

Accenture Technology Solutions est une société du groupe international Accenture, qui a pour vocation de couvrir le développement, l'implémentation, l'exploitation et la maintenance des systèmes d'information. Partenaire de grands éditeurs du décisionnel, elle est bien présente dans ce domaine et experte notamment dans le domaine de la gestion de la relation client (CRM).

Le stage s'inscrit dans le cadre d'un projet de prestation auprès d'une grande société d'assurance, visant la migration de son application CRM vers la dernière version de l'outil Siebel d'Oracle. Porté par une équipe de sept personnes, ce projet comprend des activités de maintenance corrective et évolutive. La mission consiste, d'une part, à mettre en place une procédure de test afin de détecter les fonctionnalités spécifiques à l'application courante rendues invalides suite au changement de version, puis de les corriger. D'autre part, il s'agit de simplifier certaines de ces fonctionnalités et d'en développer de nouvelles, telles que des fonctions de personnalisation des interfaces utilisateurs.

10h - 11h



**Jean-Yves B00**  
**SNCF – Infra ISI-GES (Paris, 75)**

**Assistance à la maîtrise d'ouvrage déléguée du Projet ElogPower.**

La SNCF dispose d'entités logistiques (ELOG) regroupant des ressources matérielles et humaines pour la maintenance des infrastructures ferroviaires. Ces entités se prêtent mutuellement des engins et des agents en fonction des besoins des chantiers. Elles utilisent actuellement pour ce faire des moyens informels (téléphone, mail).

ELOGPOWER constitue un projet émergent de la SNCF de système de centralisation d'offres et de demandes. Il s'agit d'une bourse d'offres et de demandes des entités logistiques en ressources, engins et agents. Il vise à fournir un outil formel d'aide à l'affectation des ressources disponibles, pour réduire la durée des périodes d'inoccupation et tendre vers une amélioration de la productivité des entités logistiques.

L'objet du stage porte sur la constitution de la plateforme de dépôt des offres et des demandes. Il concerne les aspects de maîtrise d'ouvrage déléguée, avec une vision du pilotage du projet informatique, sur son cycle de vie : depuis le recensement des besoins jusqu'au déploiement, en passant par la conception des spécifications fonctionnelles, les tests et la recette du logiciel intranet développé.

11h - 12h



**Tun LI**  
**AXA (Paris, 75)**

**Développement de solutions de mesure des risques de produits financiers.**

AXA Life Europe Hedging Services projette de lancer une nouvelle gamme de produits d'investissements. Ces produits, à la frontière des mondes de la finance et de l'actuariat, nécessitent le développement de nouvelles techniques de gestion des risques.

Dans ce cadre, AXA lance une plateforme européenne, qui interviendra sur les marchés financiers, et consacrée à la gestion des risques de ces produits.

L'objet du stage est l'implémentation et la mise en œuvre de méthodes stochastiques pour l'estimation (pricing) des produits de la gamme garantissant la couverture des risques.

La mission comprend tout d'abord l'analyse des différentes caractéristiques des produits de la gamme et la conception d'une architecture lisible et évolutive de la solution logicielle. Après le développement d'un moteur fiable et performant d'évaluation pour un premier produit, il s'agit en effet d'étendre la solution à l'ensemble des produits de la gamme et de prévoir l'intégration de produits futurs.

14h - 15h



LA POSTE

**Alexandre MOYRAND**  
**La Poste, (Nantes, 44)**

**Optimisation du flux des conteneurs vides dans le réseau d'acheminement du courrier.**

Pour augmenter sa qualité de service tout en optimisant les coûts opérationnels de transport du courrier, La Poste apporte des améliorations régulières à la gestion de son réseau de transport et de distribution.

La Direction Technique du Courrier de La Poste est ainsi appelée à intégrer à son système informatique de simulation du réseau national, un module de transport des conteneurs vides : le courrier étant conteneurisé pour son transport, il s'agit d'assurer le réapprovisionnement suffisant et à moindre coût des entités émettrices de flux en conteneurs vides.

La mission est réalisée dans le cadre de la conception de ce module logiciel. Elle comprend la recherche, l'étude et l'élaboration d'algorithmes pour le problème d'optimisation du transport des conteneurs vides, ainsi que la mise en œuvre informatique et l'étude expérimentale des solutions retenues.

15h - 16h



**Aurélien MEREL**

**Université de Valenciennes et LINA CNRS UMR 6241 (Nantes, 44)**

**Optimisation de la capacité des infrastructures ferroviaires.**

Les compagnies ferroviaires sont confrontées à de nombreux et conséquents problèmes d'optimisation. Un de ces problèmes consiste à évaluer la capacité des infrastructures, c'est-à-dire à maximiser le trafic circulant sur une période donnée, en tenant compte de l'hétérogénéité du trafic (TGV, Corail, Fret) et de la complexité de l'infrastructure. Les enjeux, importants dans le contexte actuel de libéralisation du marché ferroviaire, comprennent la répartition et la vente des sillons des propriétaires de l'infrastructure aux opérateurs privés.

Des chercheurs de l'INRETS et du LINA collaborent pour l'étude de ce problème, soumis par la SNCF, dans le cadre du projet RECIFE.

Le stage, orienté recherche, s'inscrit dans ce projet, sous la direction scientifique de l'équipe ROOM du LINA. L'objectif est d'adapter au problème précis de la SNCF, une approche de résolution exacte, développée dans le cadre du transport aérien. Il s'agit, tout d'abord, d'étudier les approches existantes au regard des spécificités du problème pour concevoir l'algorithme de résolution adapté, puis, d'implémenter, d'intégrer et d'évaluer la solution logicielle au sein de la plateforme de développement du projet.